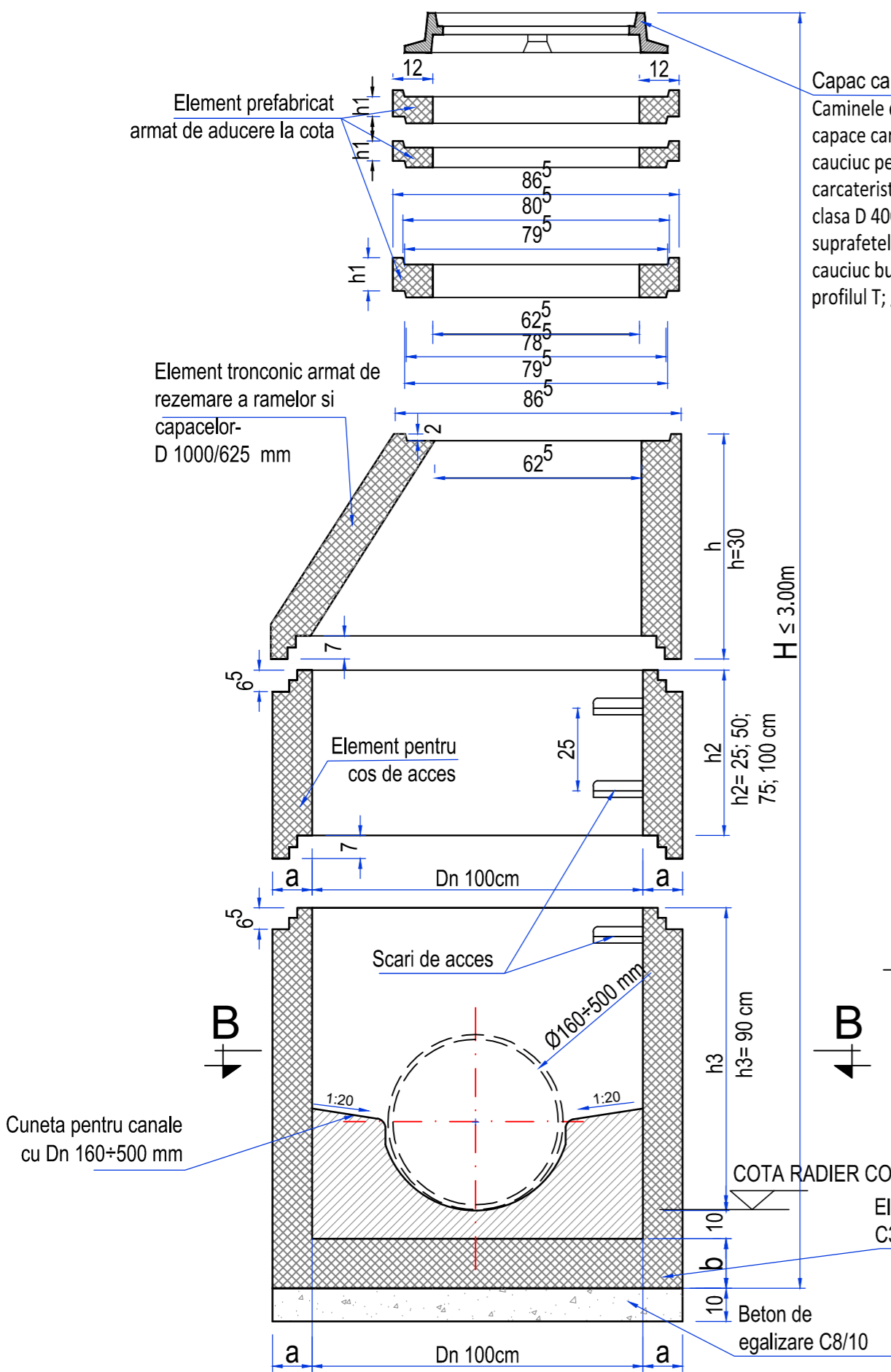


Camine de vizitare prefabricate
Dn 100cm pentru canal

Varianta cu element tronconic armat pentru
rezemarea ramelor si capacelor D 1000/625 mm

Sectiunea A-A

Scara 1:20



Capac carosabil din fonta ductila clasa D 400, rotunde.
Caminele de vizitare prevazute pentru retele de canalizare proiectate vor fi echipate cu capace carosabile, tip greu, prevazute cu sistem de inchidere si siguranta si cu garnituri de cauciuc pentru evitarea zgomotelor. Se va monta capace din fonta, cu urmatoarele caracteristici: capac si rama din fonta de forma circulara cu greutatea de min. 70 kg, capac clasa D 400, dispozitiv de zavorare autoblocant cu arc (fara surub) din otel inoxidabil, suprafetele de sprijin vor fi continue si prelucrate mecanic, garnitura de amortizare din cauciuc butandien stirenec (SBR) cu grad de duritate Shore De 80 grade, avand in sectiune profilul T; garnitura va fi lipita in forma definitiva de rama capacului.

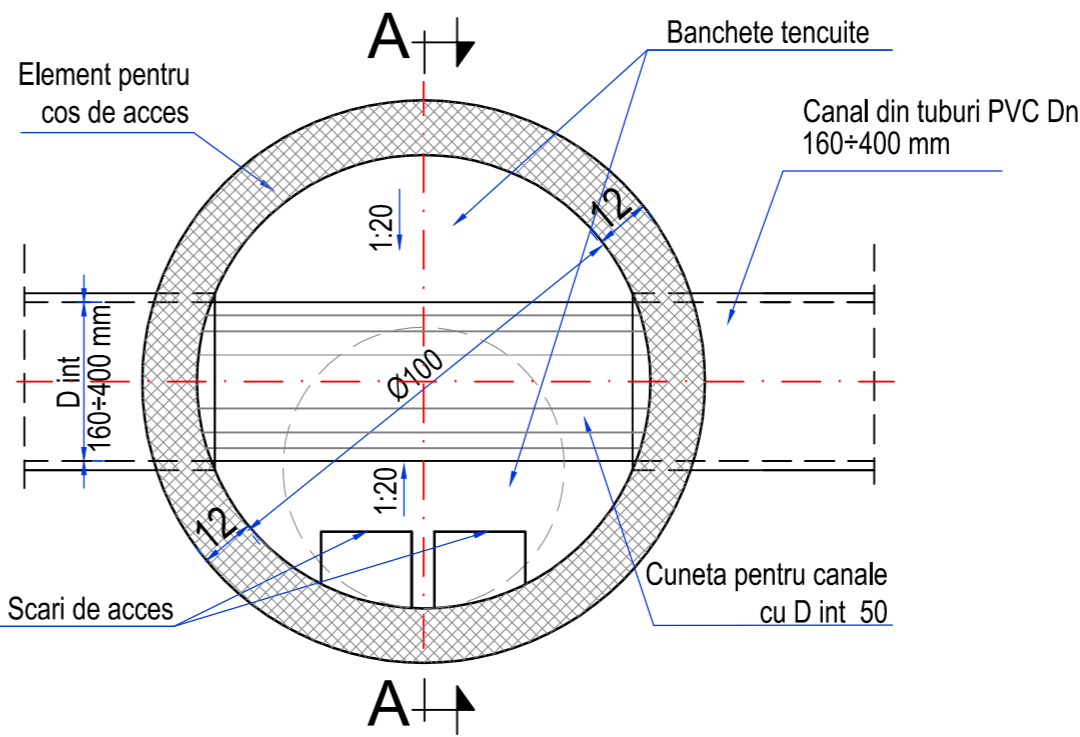
H (m)	a (cm)	b (cm)
≤3.00	12	15
3.00÷7.00	15	20

NOTA

- Pentru calculul caminelor, s-a considerat un nivel al apei subterane pana la suprafata terenului natural.
- Pe intreaga durata a montarii prefabricatelor (inclusiv pana la intarirea betonului din cuneta) se vor executa obligatoriu epuismente.
- ELEMENTELE PREFABRICATE ALE CAMINULUI SE VOR MONTA OBLIGATORIU CU GARNITURI DE ETANSARE INTRE ELE (TIP EPDM).
- Inainte de turnarea betonului, se vor monta in cofraj piesele de trecere prin pereti si treptele. Nu se admit spargerii ulterioare.
- Pentru pozitionarea golurilor de trecere a conductelor prin peretii caminului si pentru montarea pieselor de trecere se vor consulta plansele de specialitate (Plan de situatie si profile longitudinale).
- Caminele se vor aseza pe un strat de beton de egaizare C8/10 de 10 cm grosime.
- Cota radierului canalului la intrarea in camin este cea din profilul longitudinal.

Sectiunea B-B

Scara 1:20



Poz.	Element	Material
1	Capac si rama carosabile clasa D400	Conform EN124:96
2	Piesa prefabricat pentru aducerea la cota	Beton armat
3	Tuburi circulare	SR EN 1916:2005/AC:2008, SR EN 1917:2003/AC:2008
4	Piesa tronconica	SR EN 1916:2005/AC:2008, SR EN 1917:2003/AC:2008
5	Mortar pentru etansare	Mortar impermeabil
6	Tencuiala	Mortar de ciment M100 (2cm grosime)
7	Trepte de acces sau scari cu vanguri si trepte	Otel - beton OB 37 Ø 20mm SR EN 13101:2003, cu protectie anticoroziva
8	Piesa prefabricat pentru rezemarea capacelor si ramelor	Beton armat C25/30
9	Fundatie	Beton simplu C8/10
10	Canal la care se face accesul	PVC, SN8
11	Banchete tencuite	Tencuiala din mortar de ciment M100
12	Piesa de trecere conducte prin beton	PVC

NOTA 1: INCADRAREA STRUCTURILOR IN CLASA SI CATEGORIA DE IMPORTANTA:
In conformitate cu STAS 4273-83 - Constructii hidrotehnice:
- clasa de importanta II si categoria de importanta 2 pentru retele de apa;
- clasa de importanta IV si categoria de importanta 3 pentru retele de canalizare.
In conformitate cu P100-1/2012: clasa de importanta si expunere la cutremur: III
In conformitate cu HG 766/1997: categoria de importanta "C"
In conformitate cu P118/2013: categoria de pericol de incendiu "E"



ING PROJECT MANAGEMENT		SC ING PROJECT MANAGEMENT SRL J15/35/2013 Tel: 0730.097.578 E-mail: office@proiectare-ing.ro www.proiectare-ing.ro		Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU Amplasament: Municipiul Sibiu, Judetul Sibiu	
Specificatie	NUME	Semnatura	Data 2024	Denumire proiect: SUPRALARGIRE STRADA HENRI COANDA	Proiect nr. 364/2024
Sef proiect	ING. MARGARITA MIHAI	[Signature]	REV.:		Faza P.Th.
Proiectat	ing. MARINESCU ALEXANDRU	[Signature]		Titlul plansei: PLAN DETALIU CAMIN CANALIZARE	Plansa nr: Ed.04
Desenat	ing. MARINESCU ALEXANDRU	[Signature]	Scara %		
Verificat	ing. VADAN MIHAI	[Signature]			